



Mait Laidvee
Walburg OÜ
mait@walburg.ee

Teie 17.06.2026 e-kiri

Meie 16.07.2026 nr 7.2-2/26/9825-6

Koopia: Tartu Linnavalitsus

Riigitee nr 22104 Rähni-Rahinge väljaehitamisest

Pöördusite Transpordiameti poole seoses Rahinge küla Kasearu tänav 24 ja Kure tee 2a kruntide detailplaneeringu alustamisega. Viitate meie 26.06.2024 kirjale nr 7.2-2/24/9825-2, milles oleme välja toonud, et kogujatee ja ristmikute väljaehitamine on antud piirkonna elanike ja arendaja kohustus. Alal kehtib 2007. aastal kehtestatud Kure maaüksuse detailplaneering, mille realiseerimise eeltingimuseks on samuti kogujatee väljaehitamine kuni kõrvalmaanteeni nr 22104 Rähni-Rahinge.

Täna on selgunud, et riigitee nr 22104 ja sh detailplaneeringuala teenindama hakkav Kuusearu tänava ehitus on kavandatud riigitee nr 2 Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa tee km 168,36-176,84 Kardla-Tartu 2+2 lõigu ehituse etapis. Kardla-Tartu lõigu ehitus on Vabariigi Valitsuse 12.02.2026 korraldusega kinnitatud riigiteede teehoiukava 2026–2029 tabeli 7 alusel kantud perioodil 2031–2035 ümberehitamist vajavate teelõikude nimekirja ning võimalikuks ehituse ajaks on märgitud 2031–2032.

Tabel 7. Perioodil 2031–2035 ümberehitamist vajavate teelõikude nimekirja ja võimalik teostamise aeg.

Tee ja teelõigu nimetus	2031	2032	2033	2034	2035	Lühikirjeldus	Algus km	Lõpp km	Pikkus km	Liiklus-sagedus 2024
EHITAMINE										
T-1 (E20) TALLINN-NARVA										
Maardu-Jägala					•	2+2 tee liiklusohutuse parendamine	17,0	26,0	9,0	17 500
Jõhvi-Toila			•	•	•	1+1 tee ümberehitus 2+2 teeks	163,0	171,0	8,0	7 900
T-2 (E263) TALLINN-TARTU-VÕRU-LUHAMAA										
Imavere-Põltsamaa	•	•	•	•		1+1 tee ümberehitus 2+2 teeks	107,0	128,0	21,0	8 800
Puurmani-Laeva				•	•	1+1 tee ümberehitus 2+2 teeks	141,0	156,0	15,0	9 000
Kärevere ümbersõit ja Emajõe sild					•	1+1 tee ümberehitus 2+2 teeks	161,0	165,0	4,0	8 100
Kardla-Tartu	•	•				1+1 tee ümberehitus 2+2 teeks	169,0	177,0	8,0	8 100

Eelnevast tulenevalt on Teie jaoks vajalike teedevõrgu väljaehitamine Transpordiametil kavas, kuid täna ei ole tegemist kinnitatud ehituse ajaga ega rahastusega. Meie viime teelõigu ümberehituse ellu tervikuna siis, kui Vabariigi Valitsus selleks raha eraldab ehk objekt kantakse teehoiukava ehitusobjektide nimekirja.

Kinnitamata ehitusobjektide nimekiri (teehoiukavas tabel 7) ei garanteeri rahastust ega tähtajalist valmimist, vaid esitab kaalutletud nägemuse sellest, millises ajalisel järjekorras ja ruumilises ulatuses on sobilik riiklikult olulisi objekte ellu viia. Detailplaneering on lähiaastate ehitustegevuse aluseks ning kui selle elluviimise eelduseks on teedevõrgu ümberehitamine, siis on see paraku huvitatud isiku kohustus.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Anna Palusalu

5782 7343, Anna.Palusalu@transpordiamet.ee